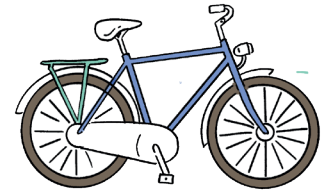




# Mobilitätskonzept für die Zukunft der eigenen Stadt/Gemeinde: **Schwerpunkt Fahrradverkehr**



**!** Euer Kurs entwickelt ein Verkehrskonzept der Zukunft für eure Stadt/Gemeinde.

## Fahrradverkehr

- Rad- und Radschnellwege ausbauen
- mehr Abstellplätze
- Beschilderung verbessern

## Fussverkehr

- mehr Platz für den Fußverkehr
- Fußverkehrskonzepte fördern

## Verkehr intelligent vernetzen

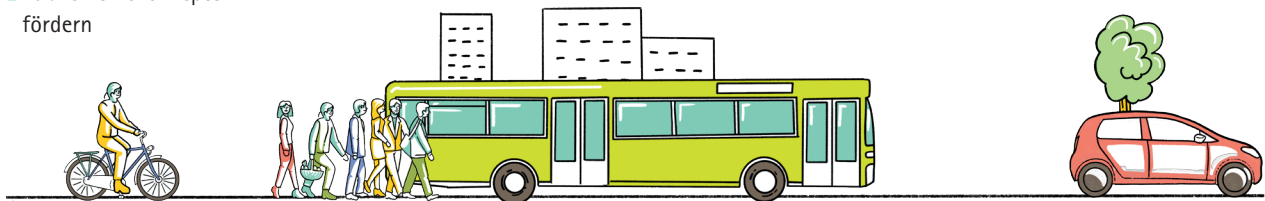
- Car-Sharing in der Stadt und auf dem Land fördern, z. B. durch bevorzugte Parkplätze
- Kombi-Nutzung verschiedener Verkehrsmittel erleichtern z. B. durch ein transparentes und verständliches Tarifsysteem.

## Bus und Bahn attraktiver gestalten

- mehr Linien, Haltestellen, Direktverbindungen, Expresslinien
- Servicequalität und Takt verbessern

## Privaten PKW-Verkehr ökologisch lenken

- Car-Sharing in der Stadt und auf dem Land fördern, z. B. durch bevorzugte Parkplätze
- Kombi-Nutzung verschiedener Verkehrsmittel erleichtern z. B. durch ein transparentes und verständliches Tarifsysteem.



Quelle: Umweltbundesamt (2017): Umweltfreundlicher Alltagsverkehr. URL: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/366/bilder/uba\\_infografik\\_mobilitaet\\_1\\_0.jpg](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/366/bilder/uba_infografik_mobilitaet_1_0.jpg), letzter Zugriff: 24.03.2021.

- 1 Eure Gruppe recherchiert ausgehend von den Links und Grafiken Möglichkeiten des Fahrradverkehrs. Entwickelt eigene Ideen, die in eurer Stadt/Gemeinde umgesetzt werden können.
- 2 Erstellt eine Karte mit den wesentlichen Elementen des Verkehrskonzepts. Präsentiert das Ergebnis eurer Gruppenarbeit vor dem Kurs.
- 3 Diskutiert die Ergebnisse der Gruppenarbeit unter der Fragestellung: Sind die entwickelten Maßnahmen miteinander vereinbar und umsetzbar?

## weitere Links:



**Das Fahrrad als City-Changer** - Albrecht, Tim (2018): Das Fahrrad als City-Changer. In: Heinrich Böll Stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/05/das-fahrrad-als-city-changer?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/05/das-fahrrad-als-city-changer?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), letzter Zugriff: 17.03.2021.



**Beispiel Karlsruhe** - Lange, Kirsten (2018): Karlsruhe: Gemeinsam für mehr Radverkehr. In: Heinrich Böll Stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/05/karlsruhe-arbeiten-alle-gemeinsam-fuer-mehr-radverkehr?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/05/karlsruhe-arbeiten-alle-gemeinsam-fuer-mehr-radverkehr?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), letzter Zugriff: 17.03.2021.

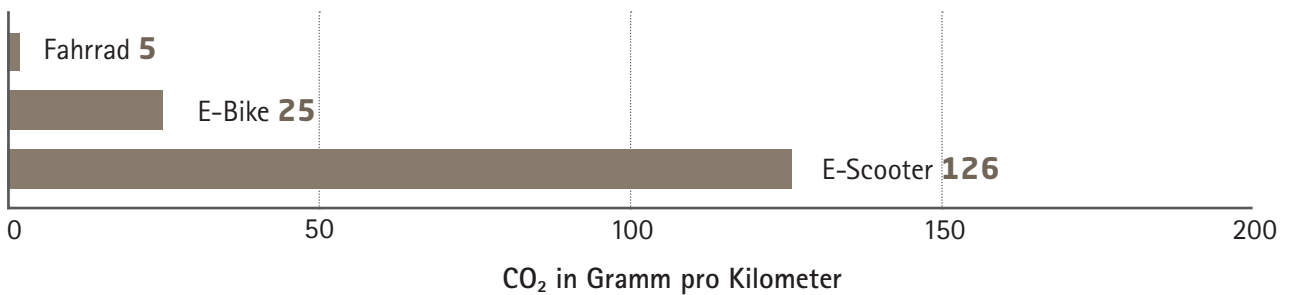


**Vorteile des Radfahrens** - Umweltbundesamt (2021): Radverkehr. URL: <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/nachhaltige-mobilitaet/radverkehr#vorteile-des-fahrradfahrens>, letzter Zugriff: 17.03.2021.



**Praxisbeispiele** - Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (2021): Fahrradportal. Praxisbeispiele. URL: <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/praxis/praxisbeispiele>, letzter Zugriff: 17.03.2021.

### CO<sub>2</sub>-Emission von E-Scootern im Vergleich mit anderen Verkehrsmitteln im Jahr 2019 (in Gramm pro Kilometer)



Quelle: Kords, Martin (2020): Umweltbilanz von E-Scootern im Vergleich mit anderen Verkehrsmitteln im Jahr 2019. URL: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/1061219/umfrage/umweltbilanz-von-e-scootern-im-vergleich-mit-anderen-verkehrsteilnehmern/>, letzter Zugriff: 09.07.2021.

### Unsere Ideen

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



# Mobilitätskonzept für die Zukunft der eigenen Stadt/Gemeinde: Schwerpunkt Fußverkehr



Euer Kurs entwickelt ein Verkehrskonzept der Zukunft für eure Stadt/Gemeinde.

## Fahrradverkehr

- Rad- und Radschnellwege ausbauen
- mehr Abstellplätze
- Beschilderung verbessern

## Fussverkehr

- mehr Platz für den Fußverkehr
- Fußverkehrskonzepte fördern

## Verkehr intelligent vernetzen

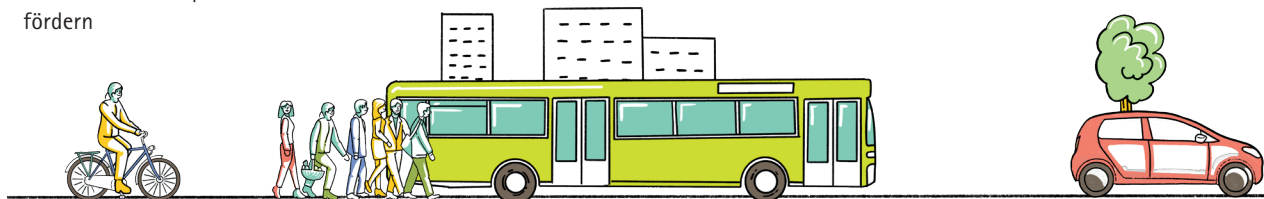
- Car-Sharing in der Stadt und auf dem Land fördern, z. B. durch bevorzugte Parkplätze
- Kombi-Nutzung verschiedener Verkehrsmittel erleichtern z. B. durch ein transparentes und verständliches Tarifsystem.

## Bus und Bahn attraktiver gestalten

- mehr Linien, Haltestellen, Direktverbindungen, Expresslinien
- Servicequalität und Takt verbessern

## Privaten PKW-Verkehr ökologisch lenken

- Car-Sharing in der Stadt und auf dem Land fördern, z. B. durch bevorzugte Parkplätze
- Kombi-Nutzung verschiedener Verkehrsmittel erleichtern z. B. durch ein transparentes und verständliches Tarifsystem.



Quelle: Umweltbundesamt (2017): Umweltfreundlicher Alltagsverkehr. URL: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/366/bilder/uba\\_infografik\\_mobilitaet\\_1\\_0.jpg](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/366/bilder/uba_infografik_mobilitaet_1_0.jpg), letzter Zugriff: 24.03.2021.

- 1 Eure Gruppe recherchiert ausgehend von den Links und Grafiken Möglichkeiten des Fussverkehrs. Entwickelt eigene Ideen, die in eurer Stadt/Gemeinde umgesetzt werden können.
- 2 Erstellt eine Karte mit den wesentlichen Elementen des Verkehrskonzepts. Präsentiert das Ergebnis eurer Gruppenarbeit vor dem Kurs.
- 3 Diskutiert die Ergebnisse der Gruppenarbeit unter der Fragestellung: Sind die entwickelten Maßnahmen miteinander vereinbar und umsetzbar?

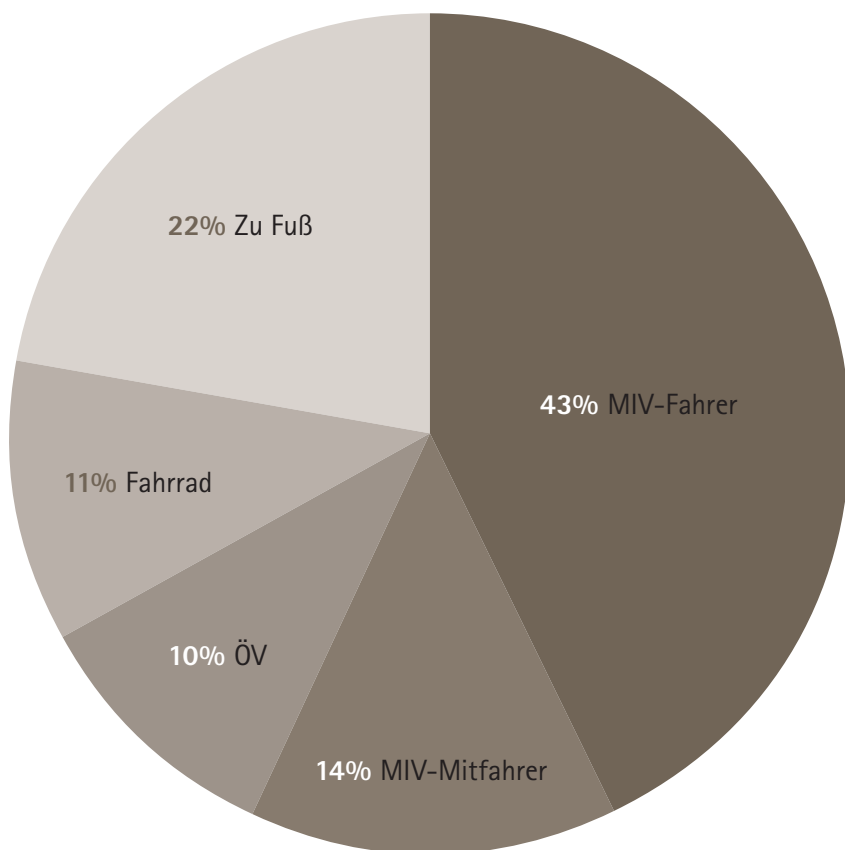
## weitere Links:



**Fußwege in der Verkehrswende** - Lange, Kirsten (2018): Zzufußgehen: Viele kleine Schritte für die Verkehrswende. In: Heinrich Böll Stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/14/zufussgehen-viele-kleine-schritte-fuer-die-verkehrswende?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/14/zufussgehen-viele-kleine-schritte-fuer-die-verkehrswende?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), letzter Zugriff: 17.03.2021.



**Beispiel Victoria-Gasteiz (Spanien)** - Linnert, Uta (2018): Victoria-Gasteiz: Grüne Stadt für Menschen. In: Heinrich Böll Stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/14/gruene-stadt-fuer-menschen?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/14/gruene-stadt-fuer-menschen?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), Letzter Zugriff: 17.03.2021.



ÖV → öffentlicher Verkehr,  
öffentlicher Personennah-  
verkehr

MIV → motorisierter  
Individualverkehr

Quelle: Umweltbundesamt (2018): Mobilität in Deutschland - Kurzreport. URL: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/bilder/modal\\_split\\_2017.jpg](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/bilder/modal_split_2017.jpg), letzter Zugriff: 24.03.2021.

## Unsere Ideen

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



# Mobilitätskonzept für die Zukunft der eigenen Stadt/Gemeinde: Schwerpunkt Bus und Bahn



**!** Euer Kurs entwickelt ein Verkehrskonzept der Zukunft für eure Stadt/Gemeinde.

## Fahrradverkehr

- Rad- und Radschnellwege ausbauen
- mehr Abstellplätze
- Beschilderung verbessern

## Fussverkehr

- mehr Platz für den Fußverkehr
- Fußverkehrskonzepte fördern

## Verkehr intelligent vernetzen

- Car-Sharing in der Stadt und auf dem Land fördern, z. B. durch bevorzugte Parkplätze
- Kombi-Nutzung verschiedener Verkehrsmittel erleichtern z. B. durch ein transparentes und verständliches Tarifsystem.

## Bus und Bahn attraktiver gestalten

- mehr Linien, Haltestellen, Direktverbindungen, Expresslinien
- Servicequalität und Takt verbessern

## Privaten PKW-Verkehr ökologisch lenken

- Car-Sharing in der Stadt und auf dem Land fördern, z. B. durch bevorzugte Parkplätze
- Kombi-Nutzung verschiedener Verkehrsmittel erleichtern z. B. durch ein transparentes und verständliches Tarifsystem.



Quelle: Umweltbundesamt (2017): Umweltfreundlicher Alltagsverkehr. URL: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/366/bilder/uba\\_infografik\\_mobilitaet\\_1\\_0.jpg](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/366/bilder/uba_infografik_mobilitaet_1_0.jpg), letzter Zugriff: 24.03.2021.

- 1 Eure Gruppe recherchiert ausgehend von den Links und Grafiken Möglichkeiten des Bus- und Bahnverkehrs. Entwickelt eigene Ideen, die in eurer Stadt/Gemeinde umgesetzt werden können.
- 2 Erstellt eine Karte mit den wesentlichen Elementen des Verkehrskonzepts. Präsentiert das Ergebnis eurer Gruppenarbeit vor dem Kurs.
- 3 Diskutiert die Ergebnisse der Gruppenarbeit unter der Fragestellung: Sind die entwickelten Maßnahmen miteinander vereinbar und umsetzbar?

## weitere Links:



**Lebensqualität durch Bus und Bahn** - Kühne, Benjamin (2018): Bus und Bahn schaffen Lebensqualität. In: Heinrich Böll Stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/07/bus-und-bahn-schaffen-lebensqualitaet?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/07/bus-und-bahn-schaffen-lebensqualitaet?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), letzter Zugriff: 17.03.2021.

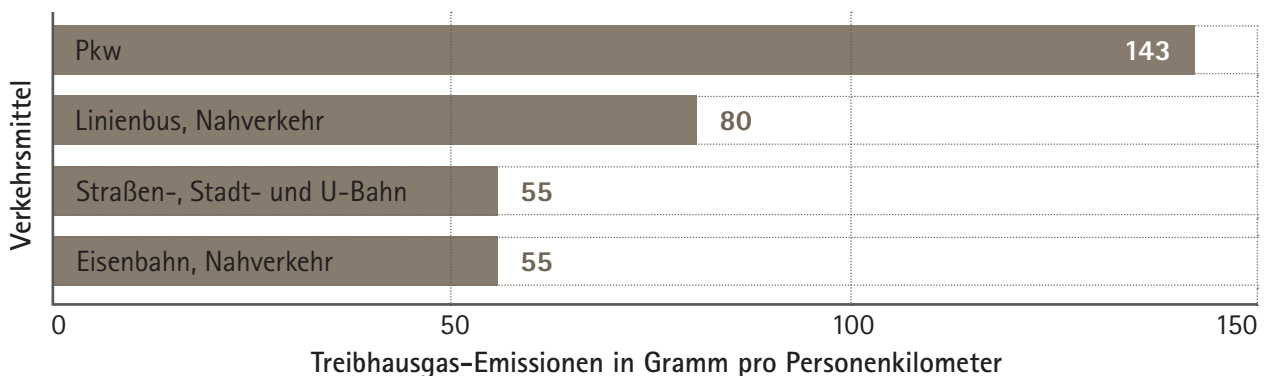


**Öffentlicher Personennahverkehr** - Umweltbundesamt (2021): Öffentlicher Personennahverkehr. URL: <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/nachhaltige-mobilitaet/oeffentlicher-personennahverkehr>, letzter Zugriff: 17.03.2021.



**Beispiel Zürich (Schweiz)** - Kühne, Benjamin (2018): Zürich: Welthauptstadt des ÖPNV. In: Heinrich Böll stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/07/zuerich-welthauptstadt-des-oePNV?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/07/zuerich-welthauptstadt-des-oePNV?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), letzter Zugriff: 17.03.2021.

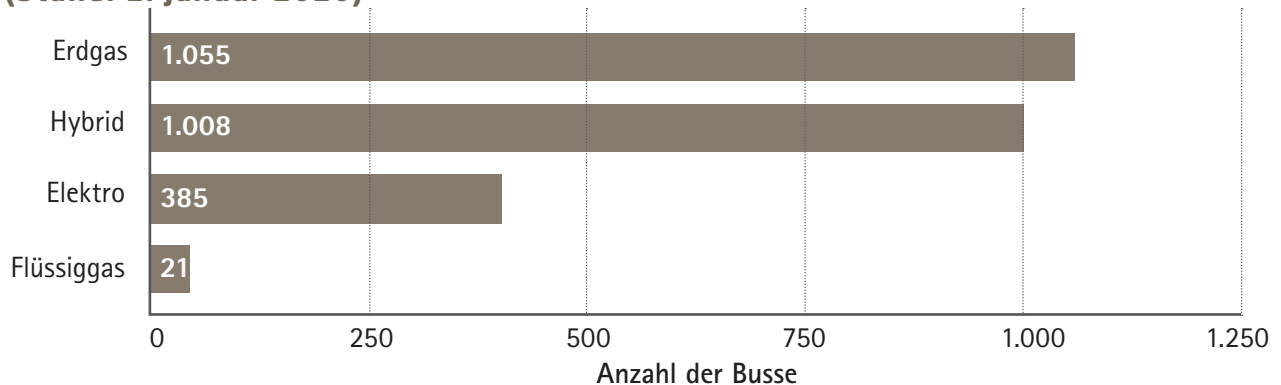
### Höhe der Treibhausgas-Emissionen im deutschen Personennahverkehr nach Verkehrsträgern im Jahr 2019 (in Gramm pro Personenkilometer)



Personenkilometer ist eine Maßeinheit für die Verkehrsleistung im Personenverkehr. Je mehr Personen mit einem Verkehrsmittel transportiert werden können, desto größer ist die Verkehrsleistung. Um Verkehrsmittel miteinander vergleichen zu können, wird diese Einheit verwendet. So kann ein Bus, der viele Personen transportiert, mit einem Auto, das maximal 4 Personen befördert, verglichen werden. **!**

Quelle: Keller, Sarah (2021): CO2-Emissionen im deutschen Personennahverkehr nach Verkehrsmitteln 2019. URL: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/881974/umfrage/hoehoe-der-schadstoffemissionen-durch-nahverkehr/>, letzter Zugriff: 24.03.2021.

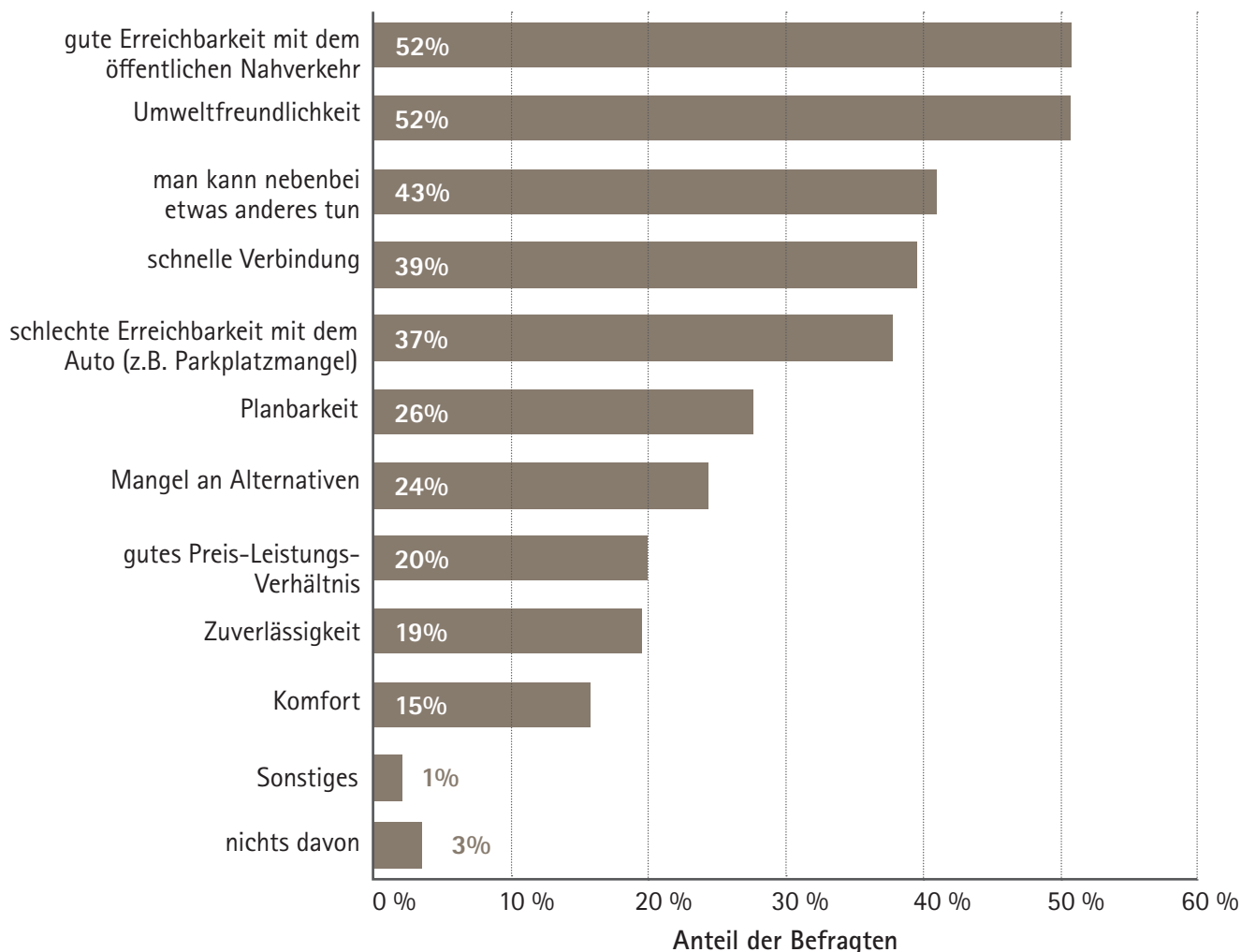
### Anzahl der Busse mit alternativen Antrieben in Deutschland (Stand: 1. Januar 2020)



Quelle: Kords, Martin (2020): Busse mit alternativen Antrieben in Deutschland 2020. URL: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/259805/umfrage/bestand-an-bussen-mit-alternativen-antrieben-in-deutschland/>, letzter Zugriff: 24.03.2021.



## Welche Gründe sprechen für Sie persönlich für die Nutzung der öffentlichen Nahverkehrsmittel?



Quelle: Kunst, Alexander (2019): Umfrage zu Gründen für die Nutzung des ÖPNV in Deutschland 2019. URL: <https://de.statista.com/prognosen/1035604/umfrage-zu-gruenden-fuer-die-nutzung-des-oepnv-in-deutschland>, letzter Zugriff: 24.03.2021.

## Unsere Ideen

.....

.....

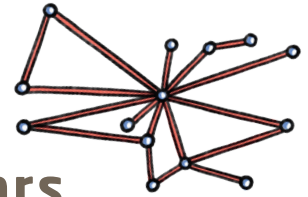
.....

.....

.....



# Mobilitätskonzept für die Zukunft der eigenen Stadt/Gemeinde: Schwerpunkt Vernetzung des Verkehrs



**!** Euer Kurs entwickelt ein Verkehrskonzept der Zukunft für eure Stadt/Gemeinde.

## Fahrradverkehr

- Rad- und Radschnellwege ausbauen
- mehr Abstellplätze
- Beschilderung verbessern

## Fussverkehr

- mehr Platz für den Fußverkehr
- Fußverkehrskonzepte fördern

## Verkehr intelligent vernetzen

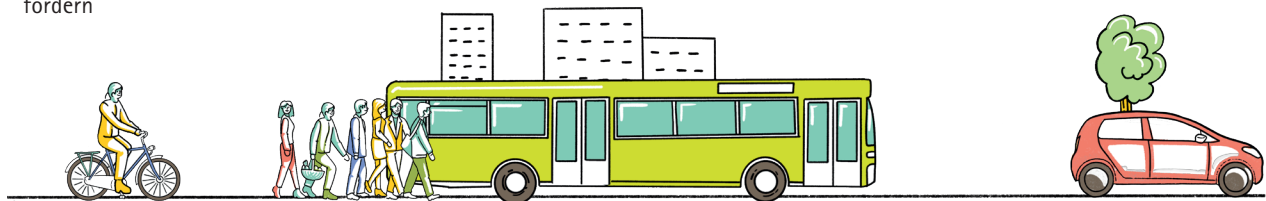
- Car-Sharing in der Stadt und auf dem Land fördern, z. B. durch bevorzugte Parkplätze
- Kombi-Nutzung verschiedener Verkehrsmittel erleichtern z. B. durch ein transparentes und verständliches Tarifsystem.

## Bus und Bahn attraktiver gestalten

- mehr Linien, Haltestellen, Direktverbindungen, Expresslinien
- Servicequalität und Takt verbessern

## Privaten PKW-Verkehr ökologisch lenken

- Car-Sharing in der Stadt und auf dem Land fördern, z. B. durch bevorzugte Parkplätze
- Kombi-Nutzung verschiedener Verkehrsmittel erleichtern z. B. durch ein transparentes und verständliches Tarifsystem.



Quelle: Umweltbundesamt (2017): Umweltfreundlicher Alltagsverkehr. URL: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/366/bilder/uba\\_infografik\\_mobilitaet\\_1\\_0.jpg](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/366/bilder/uba_infografik_mobilitaet_1_0.jpg), letzter Zugriff: 24.03.2021.

- 1 Eure Gruppe recherchiert ausgehend von den Links und Grafiken Möglichkeiten intelligenter Vernetzung. Entwickelt eigene Ideen, die in eurer Stadt/Gemeinde umgesetzt werden können.
- 2 Erstellt eine Karte mit den wesentlichen Elementen des Verkehrskonzepts. Präsentiert das Ergebnis eurer Gruppenarbeit vor dem Kurs.
- 3 Diskutiert die Ergebnisse der Gruppenarbeit unter der Fragestellung: Sind die entwickelten Maßnahmen miteinander vereinbar und umsetzbar?

## weitere Links:



**Alle Verkehrsmittel aus einer Hand** - Adler, Michael, Kühne, Benjamin (2018): Alle Verkehrsmittel aus einer Hand. In : Heinrich Böll Stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/18/alle-verkehrsmittel-aus-einer-hand?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/18/alle-verkehrsmittel-aus-einer-hand?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), letzter Zugriff: 17.03.2021.



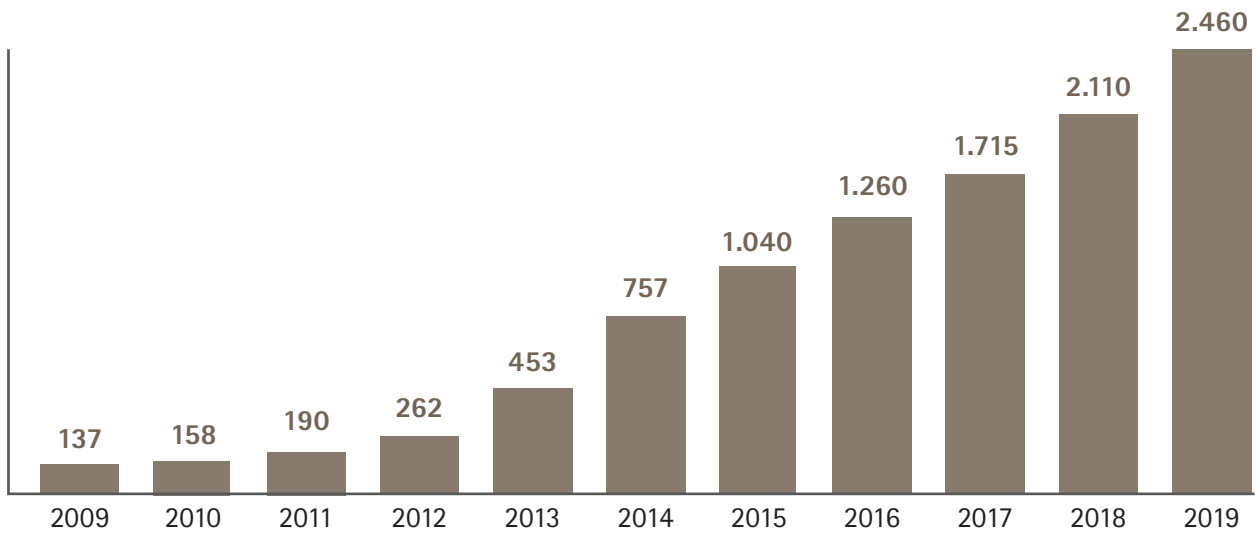
**Beispiel Helsinki** - Adler, Michael, Kühne, Benjamin (2018): Helsinki: Die Flatrate für alle Verkehrsmittel. In: Heinrich Böll Stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/18/die-flatrate-fuer-alle-verkehrsmittel?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/18/die-flatrate-fuer-alle-verkehrsmittel?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), letzter Zugriff: 17.03.2021.





**Car-Sharing** - Umweltbundesamt (2021): Car-Sharing. URL: <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/nachhaltige-mobilitaet/car-sharing#angebotsformen-des-car-sharing>, letzter Zugriff: 24.03.2021.

### **Carsharing wächst weiter Anzahl der registrierten Carsharing-Nutzer in Deutschland (in 1.000)**



Quelle: Brandt, Mathias (2019): Carsharing wächst weiter. URL: <https://de.statista.com/infografik/8187/carsharing-nutzer-in-deutschland/>, letzter Zugriff: 24.03.2021.

### **Unsere Ideen**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

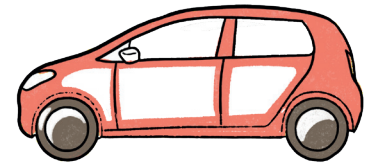
.....

.....

.....



# Mobilitätskonzept für die Zukunft der eigenen Stadt/Gemeinde: Schwerpunkt PKW-Verkehr



**!** Euer Kurs entwickelt ein Verkehrskonzept der Zukunft für eure Stadt/Gemeinde.

## Fahrradverkehr

- Rad- und Radschnellwege ausbauen
- mehr Abstellplätze
- Beschilderung verbessern

## Fussverkehr

- mehr Platz für den Fußverkehr
- Fußverkehrskonzepte fördern

## Verkehr intelligent vernetzen

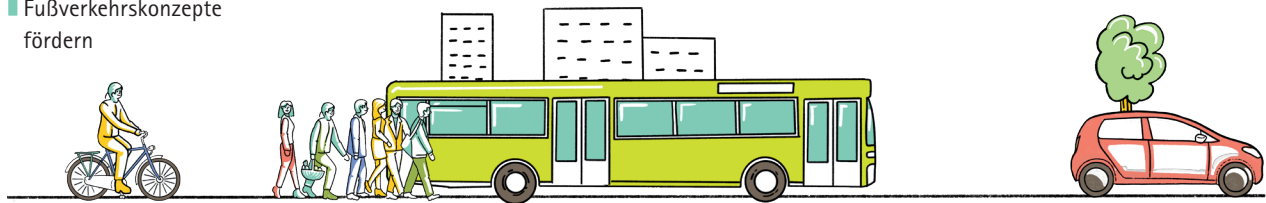
- Car-Sharing in der Stadt und auf dem Land fördern, z. B. durch bevorzugte Parkplätze
- Kombi-Nutzung verschiedener Verkehrsmittel erleichtern z. B. durch ein transparentes und verständliches Tarifsystem.

## Bus und Bahn attraktiver gestalten

- mehr Linien, Haltestellen, Direktverbindungen, Expresslinien
- Servicequalität und Takt verbessern

## Privaten PKW-Verkehr ökologisch lenken

- Car-Sharing in der Stadt und auf dem Land fördern, z. B. durch bevorzugte Parkplätze
- Kombi-Nutzung verschiedener Verkehrsmittel erleichtern z. B. durch ein transparentes und verständliches Tarifsystem.



Quelle: Umweltbundesamt (2017): Umweltfreundlicher Alltagsverkehr. URL: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/366/bilder/uba\\_infografik\\_mobilitaet\\_1\\_0.jpg](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/366/bilder/uba_infografik_mobilitaet_1_0.jpg), letzter Zugriff: 24.03.2021.

- 1 Eure Gruppe recherchiert ausgehend von den Links und Grafiken Möglichkeiten des Pkw-Verkehrs. Entwickelt eigene Ideen, die in eurer Stadt/Gemeinde umgesetzt werden können.
- 2 Erstellt eine Karte mit den wesentlichen Elementen des Verkehrskonzepts. Präsentiert das Ergebnis eurer Gruppenarbeit vor dem Kurs.
- 3 Diskutiert die Ergebnisse der Gruppenarbeit unter der Fragestellung: Sind die entwickelten Maßnahmen miteinander vereinbar und umsetzbar?

## weitere Links:



**Förderung der E-Mobilität** – Kühne, Benjamin (2018): E-Mobilität fördern, nicht die Autoindustrie. In Heinrich Böll Stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/17/e-mobilitaet-foerdern-nicht-die-autoindustrie?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/17/e-mobilitaet-foerdern-nicht-die-autoindustrie?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), letzter Zugriff: 17.03.2021.



**Beispiel Oslo** – Siekemeier, Reinhard (2018): Oslo: Welthauptstadt der E-Mobilität. In Heinrich Böll Stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/17/welthauptstadt-der-e-mobilitaet?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/17/welthauptstadt-der-e-mobilitaet?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), letzter Zugriff: 17.03.2021.

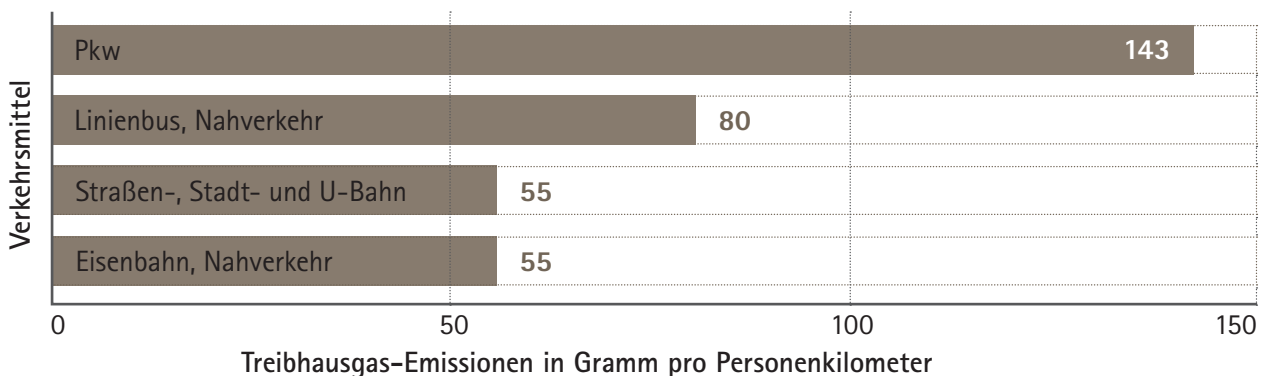


**Beispiel Wien** – Albrecht, Tim (2018): Was Wien richtig macht. In: Heinrich Böll Stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/18/was-wien-richtig-macht?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/18/was-wien-richtig-macht?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), letzter Zugriff: 17.03.2021.



**Lebensqualität** - Lange, Kirsten (2018): Weniger Autos auf den Straßen, mehr Leben in den Straßen. In: Heinrich Böll Stiftung (2018): Kommunale Verkehrswende. URL: [https://www.boell.de/de/2018/12/18/weniger-autos-mehr-leben-auf-den-strassen?dimension1=ds\\_regionale\\_verkehrswende](https://www.boell.de/de/2018/12/18/weniger-autos-mehr-leben-auf-den-strassen?dimension1=ds_regionale_verkehrswende), letzter Zugriff: 17.03.2021.

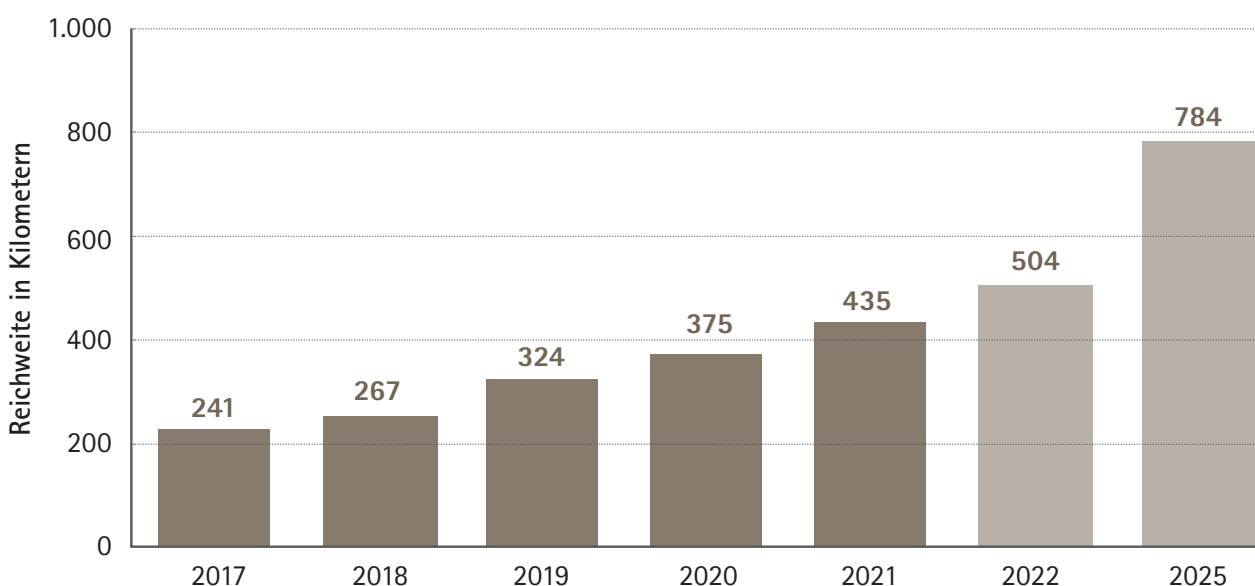
### Höhe der Treibhausgas-Emissionen im deutschen Personennahverkehr nach Verkehrsträgern im Jahr 2019 (in Gramm pro Personenkilometer)



Personenkilometer ist eine Maßeinheit für die Verkehrsleistung im Personenverkehr. Je mehr Personen mit einem Verkehrsmittel transportiert werden können, desto größer ist die Verkehrsleistung. Um Verkehrsmittel miteinander vergleichen zu können, wird diese Einheit verwendet. So kann ein Bus, der viele Personen transportiert, mit einem Auto, das maximal 4 Personen befördert, verglichen werden. **!**

Quelle: Keller, Sarah (2021): CO2-Emissionen im deutschen Personennahverkehr nach Verkehrsmitteln 2019. URL: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/881974/umfrage/hoehede-schadstoffemissionen-durch-nahverkehr/>, letzter Zugriff: 24.03.2021.

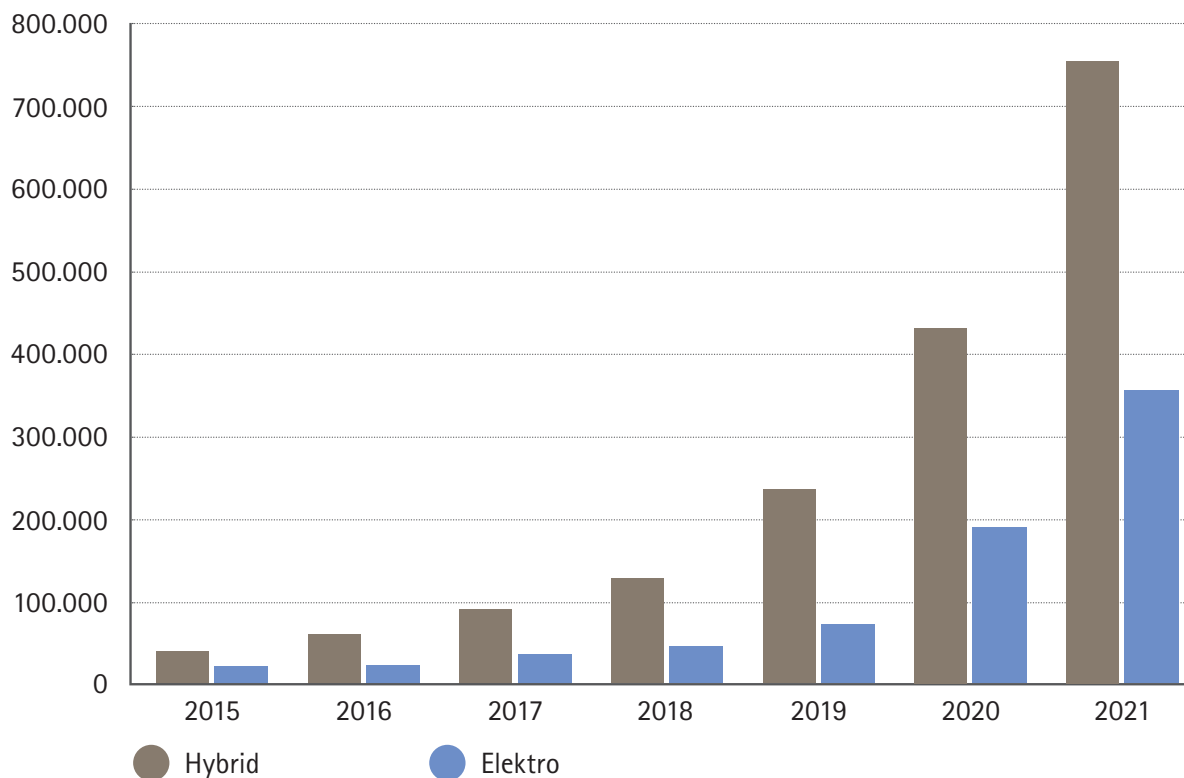
### Durchschnittliche Reichweite von Elektrofahrzeugen in Deutschland von 2017 bis 2025 (in Kilometern)



Kords, Martin (2020): Entwicklung der Reichweite von Elektrofahrzeugen bis 2025. URL: <https://de.statista.com/statistik/daten/studie/443614/umfrage/prognose-zur-reichweite-von-elektroautos/>, letzter Zugriff: 24.03.2021.



## Neuzulassungen von Hybrid- und Elektroautos in Deutschland



Quelle: Brandt, Mathias (2021): Fast 40% der neuen PKW sind (teil)elektrisch. URL: <https://de.statista.com/infografik/2870/neuzulassungen-von-hybrid--und-elektroautos-in-deutschland/>, letzter Zugriff: 06.01.2022.

## Unsere Ideen

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....